

Inbjudan till Mälardalen Open #22 28 – 29 juni 2025

Arrangör	Kjula Dragway	
Plats	Kjula Dragway, Eskilstuna	
Tävlingsledare bil/mc	Mikael Angelin	073-352 94 21
Domare bil/mc	Martin Clementz	070-897 86 65
Besiktnings chef bil/mc	Jonny Zetterberg	070-346 34 56
Tekniska frågor	Ronnie Palmsäter	070-975 55 77
Depåansvarig	Patrik Knöös/Woken	072-227 14 72
Tidtagningsschef	Pernilla Palmsäter	070-834 57 04
Miljöchef	Isabel Knöös	070-558 21 46
Mediaansvarig	Ronnie Palmsäter	070-975 55 77
Elansvarig	Patrik Ekberg	073-402 07 11
Speaker	Micke Gustavsson	
Säkerhetschef	Stefan Gissberg-Lyrot	

Kjula Dragway (Eskilstuna Flygplats) ligger cirka 1 mil öster om Eskilstuna. Kör E20, ta av Exit 134, kör mot Ärla. Koordinater H: Lat N 59° 20' 58" V: Long E 16° 42' 19".

FLYGPLATSENS SÄKERHETZONER:

Koner utsatta på strip/flygbanan och taxbana anger gräns mellan flygplats och depå. Dessa koner får under inga omständigheter passeras av fordon eller gående, då flygplatsen är i bruk ända fram till första start. Dragstrip/återlining får ej beträdas utan behörig personals tillåtelse före första start.

TÄVLINGEN

Dragracing för bil och motorcykel.

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Nitroz Motorsport. Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Nitroz Motorsport, arrangör eller funktionär kan således inte utan direkt uppsåtligt vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren. Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett medieform offentliggör namnuppgifterna.

Banan är besiktigad och godkänd av Nitroz Motorsport.

Banans breakout är satt till 6.0 sekunder, preparerat.

Underlaget på banan är asfalt.

Banan är preparerad 450 meter långt, 8 meter brett i två laner.

Banan sprutas med greppvätska, VP samt dras med gummi.

Tävlingsbanans totala längd är cirka 1000 meter och asfaltsbredden är cirka 35 meter.

Återlining sker på flygfältet samt till vänster, i östlig riktning, om flygfältet/dragstripen.

Det är förbjudet att beträda dragstripen utan tillstånd av banchef (gäller alla tider på dygnet).

Tidtagningen är Time Tree tidtagningssystem och redovisar 4 decimaler (tiotusendels sekund).

Tidtagningen mäter reaktionstid, 60-fot, fart 201 meter, tid 201 meter och slutfart 402 meter och sluttid 402 meter.

De klasser som har dail in får endast 2 decimaler användas.

Autostart används enligt klassregler.

Antalet startande tävlingsteam är begränsat till cirka 120 bil + mc/juniorer per dag.

Arrangören förbehåller sig rätten till att utöka antalet om och när så är möjligt, beslutet kan inte överklagas.

Vid risk för tidsnöd på elimineringsdagen (oftast söndag) kommer SM klasserna att prioriteras för att bli färdigkörda.

Tävlingen kommer att genomföras under dagtid, se tider.

Officiell anslagstavla är placerad vid startplattan.

Tävlingen sänds på radio, FM 103,5 MHz

BESIKTNING

På fredagen kan det ske på returvägen. Därefter kommer besiktningen vara nere vid stora tältet/hangaren/grusplanen/vattenhämtningsstället. Det här är ett test för att se hur det funkar. Besiktning kan ske i depån efter överenskommelse med besiktningspersonalen.

DEPÅ

Depåplats anvisas av funktionär.

Respektera depåplatsen, dels för att det är trångt i depån, dels för att hålla utrymningsvägarna fria.

Underlaget kan vara ojämnt och/eller vara på gräs. Matta eller träskiva är lämpligt att ta med.

Fordon, släp och dylikt som inte måste vara i depån för teamets genomförande av tävlingen ska ställas i grustaget bredvid depån.

Team ska använda presenning eller miljömatta **under hela fordonet** för att undvika spill vid reparation och haveri. Oljespill ska omedelbart saneras. Olja och annat miljöfarligt spill samlas upp och lämnas vid miljöstationerna som finns utplacerade i depån. Överskott ska lämnas vid miljöstationen.

Team sanerar sin egen depåplats under/efter race. Om det inte görs kan teamet komma att faktureras för sanering.

Alla sopor ska slängas i containern som finns placerad på returvägen mellan hangartältet och grusgropen.

Vid start av motor ska en person vara på plats i förarstol, oavsett om fordonet är på marken eller på pallbockar. Uppstart på enbart domkraft är förbjudet. Ingen varmkörning på återline/retursträckan.

Vid påfyllning av bränsle ska det ske med största försiktighet. Tankning med öppna trattar är förbjuden. Slang eller dylikt ska användas. Det är förarens ansvar att se till att ingen röker i närheten när påfyllning sker.

Team ska ha en brandsläckare på minst 6 kg pulver, 6 liter skum eller 5 kg kolsyra, lättillgängligt, placerad i framkant på depåplatsen. **För allas säkerhet, kolla över era depåsläckare, uppdatera dem vid behov, så att de fungerar om olyckan är framme.**

I depån gäller gånghastighet.

På retursträckan och efter banslut (ca 600 meter efter målgång) gäller ca 50 km/h. Efter passering av koner på återline (vid campingen) gäller gånghastighet.

Retursträckan får endast användas för återhämtning av tävlingsfordon.

Tuning på retursträcka är totalförbjuden.

Grillning i depån i närheten av brandfarlig vätska är förbjuden. Grillning får ske endast på betongyta vid egen depåplats, aldrig på gräsytor.

Respektera funktionärs direktiv så kommer det att bli bra flyt i körningen under helgen.

Dragfordon (push cars) parkeras på angiven plats och kör och hämtar tävlingsfordonet direkt efter repan. Möte förekommer på återlinen, anpassa din hastighet efter sunt förnuft.

Dragfordon ska vara märkt med startnummer till det fordon som det tillhör.

Dragfordon får endast användas till att dra/bogsera tävlingsfordon.

Hjälpm ska användas på fyrhjuling, mc och moped.

EL

El kan levereras till alla klasser. Elverk är tillåtna.

1-fas 230V 8A = 1-faskontakt på skåp: 500 SEK. 3-fas 380V 16A = 3-faskontakt på skåp 1 000 SEK.

El ska beställas och betalas i samband med anmälan på www.dragracing.eu, det går inte att köpa till på plats.

Upptäcker ni att ni har missat att boka el, hör av er på info@kjuladragway.com innan fredagen (tävlingshelg) så går det säkert att lösa. Priset är ett enhetspris – ingen skillnad om det är en dag eller hela helgen.

Kablar och kontakter måste vara godkända för utomhusbruk. Alla anslutningar måste vara försedda med en jordfelsbrytare som ska medföras av respektive team. Ta med elkabel på ca 50 meter så den räcker till elskåpen. Elen kan försvinna ca 30 min efter avslutad tävling.

Det är totalt förbjudet att använda flygplatsens elstolpar. Det är endast tillåtet att plugga in kabel i Kjula Dragways elskåp.

Alla kablar som sitter anslutna i elskåpen måste ha en eltagg klistrad på elkabeln. Taggen får du i incheckningskuvertet, det är en kontakt/team som gäller, inte inkoppling av kablar till medföljande ekipage. Det är för att vi i möjligaste mån ska kunna tillgodose elförsörjning till er som bokat det. Vid inkoppling av el utan eltagg och/eller vidarekoppling till annat ekipage blir det en ekonomisk påföljd.

ÖVRIG INFORMATION

Boka en egen Baja-Maja till självkostnadspris (1 500:-) skicka mail till info@kjuladragway.com

Om du känner att något inte är som det brukar med ditt fordon – stanna fordonet och stå still på platsen så kommer rescue och hämtar dig. Kör inte till sidan och fortsatt att köra i "vägrenen" utan stanna med en gång.

Skada på flygplatsanläggningens egendom, som lampor mm, ersätts av orsakande förare/team.
Skador på tidtagaranläggning, som fotoceller och annan utrustning, ersätts av orsakande förare/team.

Saneringar förorsakade av oaksamhet kommer att faktureras till ansvarigt team, i förhållande till storlek/arbete/tid/saneringsmedel.

Föräldrar till minderåriga och djur är direkt ansvariga för olycka eller annan händelse som leder till skada på person eller egendom inom området.

Inga cyklar, kickboard mm får inte användas i upline under tävling, för att förhindra olyckor. Vid användning kvällstid ska ljus finnas på sakerna. Hundar (och barn) ska vara kopplade. Tävlingsbilar har alltid företräde i depåområdet. Gång fart gäller vid körning i depån!

TIDER

Kan ändras vid behov. Information på officiell anslagstavla.

Eliminering kan påbörjas redan på lördagen. Stegstorleken för eliminering kan minskas från 16 till 8 alternativt också till 4 eller 2 om det skulle krävas för att säkerhetsställa tävlingens slutförande.

Fredag:

13.00 - 22.00	Anmälningssekretariatet & grinden är öppna
13.00 - 21.00	Besiktning öppen
17.00 - 22.00	Insläpp i depån
17.00 - 22.00	Inlämning av besiktningsprotokoll
20.00 - 09.00	Depåtystnad för tuning
23.00 - 08.00	Depåtystnad allmän
22.00 - 07.00	Grinden är låst

Lördag:

07.00 - 18.00	Anmälningssekretariatet & grinden är öppna
07.00 - 09.00	Besiktning öppen
07.00 - 18.00	Inlämning av besiktningsprotokoll
08.00	Förarmöte. Depåtystnad under förarmöte
09.00 - 18.00	Kvalificeringar/Test'n Tune
18.00 - 20.00	Besiktning öppen - cirkatider
20.00 - 09.00	Depåtystnad för tuning
23.00 - 08.00	Depåtystnad allmän
23.00 - 07.00	Grinden är låst

Söndag

07.00 - 09.00	Anmälningssekretariatet & grinden är öppna
07.00 - 10.00	Besiktning öppen
07.00 -	Inlämning av besiktningsprotokoll
08.00	Förarmöte. Depåtystnad under förarmöte
09.00 -	Elimineringar/Test'n Tune/Finaler

Finalkörningar/prisutdelning kan ske löpande under dagen.

Team, teammedlemmar, teamgäster osv samt campare ska köra in "gamla entrén" vid Coops lager, mitt emot Frode Laursen på Hangarvägen 6. Skriv in Kjula Dragway på Google Maps så kommer du hit.

Publik, bilar och mc till utställning ska köra in vid Apotekets E-handelslager på Williams väg. Skriv in Kjula Dragway publik på Google Maps så kommer du rätt.

Priser se www.kjuladragway.com

BILKLASSER	BREAKOUT 402 m	MC-KLASSER	BREAKOUT 402 m
JR – Junior dragster	Se klassregler 201 m	DB – Drag Bike	Se klassregler 201 m
RS – Real Street	10.10 sek	G - Gathoj	201 m/402 m
MS – Modified Street	9.60 sek	SGB – Super Gas Bike	9,50 sek
ST – Street	8.60 sek	SCB – Super Comp Bike	8.50 sek
PS – Pro Street	7.60 sek	PCB – Pro Comp Bike	7.50 sek
4to6 – Four to six	6.00 sek	NPS – Nostalg Prostok Bike	Se klassregler
440 - 440 Outlaw	4.40 sek 201 m	STTG -Super Twin Top Gas Bike	Se separata klassregler
B – Bracket (35 st)	Lägst 8.50 sek	TT – Test’n tune	
TT -Test’n tune			

ANMÄLAN/AVANMÄLAN

Anmälan görs online på: www.dragracing.eu. Föranmälan krävs. En administrativ kostnad på 120 kronor tillkommer.

Anmälningstiden kan av arrangör förlängas eller förkortas ifall antalet startande uppnått maxantal.

Anmälan görs även för alla teammedlemmar (försäkringsteckning).

Startbekräftelse skickas inte ut. Anmälan är bekräftad på den officiella anmälningslistan på www.dragracing.eu.

Sista anmälningsdag se inbjudan på www.dragracing.eu

Betalar ni via faktura kan det ta tre till fem bankdagar innan betalningen registreras på www.dragracing.eu

Är fakturan fortfarande obetald dagen innan insläpp kan det bli betalning på plats för att få komma in till tävlingen. Ta med kvitto så blir det enklare och alla blir glada.

Avanmälan ska göras till arrangören på mail info@kjuladragway.com och kan göras fram till dag före racedatum. Anmälningsavgift återbetalas inte, om inte annat blir överenskommet med arrangören.

REKLAM

Arrangören förbehåller sig rätten att använda anmälda förare vid marknadsföring av tävlingen.

Arrangören äger även rätten att applicera reklam på tävlingsfordonen enligt Nitroz Motorsport.

POÄNGBERÄKNING

Regler för poäng finns i dokumentet serieregler.

SERIE- OCH KLASSREGLER

Nitroz Motorsport (www.racing.se) vid eventuella avvikelser gäller Kjula Dragways regler.

Serieregler finns i eget dokument.

Klassregler för bil finns i eget dokument

Klassregler för mc finns i eget dokument

LICENSER/FÖRSÄKRING

Engångslicens/försäkring, går att köpa när man anmäler sig på www.dragracing.eu eller på tävlingsdagen.

Förare får gärna visa upp legitimation efter godkänd besiktning i sekretariatet.

Licensuppkörning

För uppkörning ska det alltid skickas ett mail till info@kjuladragway.com

På Kjula Dragway körs det upp för Nitroz Motorsport.

Anmäl dig till Test’n Tune eller önskad tävlingsklass

Kontakta tävlingsledaren för praktiska detaljer kring uppkörningen.

ANMÄLNINGSavgifter

Bracket	2 700 SEK	förare + 2 mek
Junior Dragster	1 300 SEK	förare + 2 mek
Modified Street	2 700 SEK	förare + 2 mek
Pro Street	3 000 SEK	förare + 3 mek
Real Street	2 700 SEK	förare + 2 mek
Stock/Super Stock	2 700 SEK	förare + 2 mek
Street	2 700 SEK	förare + 2 mek
Super Bracket	3 000 SEK	förare + 3 mek
4TO6	3 000 SEK	förare + 3 mek
440 Outlaw (201 m)	3 000 SEK	förare + 3 mek
Test'n tune Saturday	1 900 SEK	förare + 2 mek
Test'n tune Sunday	1 500 SEK	förare + 2 mek
Test'n tune Weekend	3 400 SEK	förare + 2 mek
Dragbike (junior dragbike)	1 300 SEK	förare + 2 mek
Gathoj (402 m vid önskan 201 m)	1 600 SEK	förare + 1 komp
Super Gas Bike	2 600 SEK	förare + 2 mek
Super Comp Bike	2 600 SEK	förare + 2 mek
Pro Comp Bike	2 600 SEK	förare + 2 mek
Nostalgi Prostock Bike	2 600 SEK	förare + 2 mek
Super Twin Top Gas Bike	2 600 SEK	förare + 2 mek
Test'n tune Saturday	1 500 SEK	förare + 2 mek
Test'n tune Sunday	1 100 SEK	förare + 2 mek
Test'n tune Weekend	2 600 SEK	förare + 2 mek

Teamkort, utöver de i anmälningsavgiften, helg 300 SEK – endast helg.

KONTAKT KJULA DRAGWAY

Ronnie Palmsäter
Administration

070-975 55 77 ronnie@kjuladragway.com
info@kjuladragway.com

Vi önskar er välkomna till Kjula Dragway!

